



Home, sweet home!

Die heiße schweizer Truppe aus Elgg

Von Harry Pils

Heiße Sammlung
(und ganz brav
aufgereiht...!)



Mit Freunden zusammen geht alles besser. Vor allem, wenn es darum geht, eine eigene große Garage zu haben, in der alles möglich ist. Und ein bißchen verrückt muß man dafür schon sein!

Erfüllen sich einen Traum: Roger, René, Georges, Ines und Stefan.

Roger, René, Georges, Ines und Stefan sind seit Jahren begeisterte US-Car Fans. Zu ihrem Fuhrpark gehört eine ganze Palette von Autos, die speziell im Muscle Car Bereich angesiedelt ist. Oder zumindest ein derartiges Outfit tragen. So mußte irgendwann eine große Halle her, in der die Autos nicht nur warm und trocken stehen können. Nein, hier sollte auch repariert und restauriert werden. Ein Schlaraffenland, in dem man die Kuh fliegen lassen kann! Aber es sollte auch ein gemütlicher Treffpunkt sein. So wurde im August 2000 eine große Lagerhalle gemietet.

Bald wurden die Pläne konkreter. Um genügend Platz zu schaffen, besorgten sie sich fünf 4-Säulen Hebebühnen, um jeweils zwei Autos übereinander parken zu können. Zwei weitere sind für Reparaturarbeiten gedacht. Um komplette Restaurierungen ausführen zu können, ging's nochmal richtig ans Portemonnaie. "Wir kauften Schweißanlage und Sandstrahlkabine. Und - da wegen der vielen Burnouts die Reifen oftmals nicht so lange halten - ein Gerät zum Reifenwechseln inklusive einer Auswuchtmaschine." Klar, daß auch

ein Raum für Schleifarbeiten und eine Lackierkabine installiert wurden. "Um einerseits ein Ersatzteillager, vor allem für die Blechteile zu haben, andererseits aber auch ein gemütliches Büro gebraucht wurde, bauten wir aus Stahlträgern eine Galerie", erzählt Roger. Jenes Büro ist wie ein gemütlicher Living-Room eingerichtet, mit Sofa, Fernseher und Video-Anlage. Kein Wunder, daß es neben den vielen gemeinsamen Wochenenden alljährlich ein Meeting unter Freunden gibt, dessen Datum man bei Roger erfragen kann (siehe Adresse).

Keine Frage, daß in und vor der Halle ständig was los ist. Wenn nicht geschraubt wird, ist Spaß haben und Grillen angesagt. Und wer den Virus konzentriert im Blut hat, fährt US-Cars natürlich auch im Alltag und im Winter: hier laufen zwei Olds Starfire und ein TransAm, ein Pontiac Grand LeMans Safari sowie ein Chevy Malibu. Vielleicht ist dieses Paradies ein kleiner Anreiz für all diejenigen, die schon lange etwas ähnliches realisieren wollen. Wer in der Schweiz mal vorbeischauchen möchte, mache einfach mit den Jungs einen Termin. Und wer's denn gar nicht findet, braucht bloß den vielen schwarzen Streifen auf dem Asphalt zu folgen...



Keine Angst vor Komplett-Restaurierungen!



Ponys unter sich!

Ines:

69er Ford Mustang Mach1 390 4-Gang Schalter, neu lackiert 1999, Motor komplett neu aufgebaut, Edelbrock Nockenwelle und -Spinne, Holley Vergaser, Chrom Headers, 3" Chromstahl Auspuffanlage. Reifen: 235/60/15 und 255/60/15 auf American Racing 8/15.



Street 76

Jetzt wißt Ihr, wozu die Reifenmontiermaschine gut ist!



Auch neuere Autos taugen zum Burnout...



Damit genug Platz zum Schrauben bleibt, lagern die Schätzchen übereinander!



Nichts fehlt! Selbst eine Sandstrahlkabine installiert.



Auf der Galerie: Ersatzteillager und "Büro" zum Relaxen und Fachsimpeln.



Zwei Arbeitsbühnen erlauben die härteste Schrauberei.



Georges:

77er Ford Mustang 289 Convertible. 1993 komplett restauriert, neuer Motor und Automatgetriebe, Edelbrock-Spinne mit Holley-Vergaser, Headers mit Chromstahl-Auspuff. 2000 Fahrwerk ersetzt, Umbau auf Servo-Scheibenbremsen. 2002 neue Innenausstattung und Verdeck. Reifen: 235/60/15 auf Cragar S/S 8/15 Felgen.



Gestatten: Familie Feuervogel.

René:

95er Pontiac Firebird Trans Am 350 Targa im Originalzustand
71er Chevrolet Camaro SS 350 als Restaurationsobjekt.
Geplant: Blechverbreiterung in Handarbeit und 428er Pontiac V8.

Roger:

68er Pontiac Firebird 400 Ram Air III
4-Gang Schalter, neuer Motor (RHS), Ram Air III Köpfe, Edelbrock Spinne, Crane Cams Nockenwelle, Holley 650 DP, Chrom Headers, 3" Chromstahl-Auspuffanlage 87db, Öelkühler, Sportfahrwerk vorn 3", hinten 2".

Reifen: 225/50/15 und 265/50/15 auf Centerline Felgen 9/15. Neuer Aufbau 2001.
78er Pontiac Firebird Trans Am 400, Edelbrock Spinne und Nockenwelle, Doppelrohr-Anlage. Reifen: 235/60/15 und 255-/60/15 auf Western Wheels 8,5/15 Felgen.

Stefan:

71er Chevrolet Camaro SS 396, Motor 73er Corvette 454, 1999 neu lackiert und tiefergelegt, 2 1/2" Doppelrohr-Auspuff. Reifen: 235/60/14 auf American Racing 7/14 Felgen.

68er Chevrolet Camaro 383 Convertible. 1995-96 wurden Mechanik und Fahrwerk erneuert. Neuer 383er Motor und TH 350 Automat, Chromstahl-Auspuff mit Headers. 1998-99 Neuaufbau der Karosserie. Neue Seitenwände und Türblätter, viele Neuteile in Blech und Chrom. Verdeckgestänge zerlegt und lackiert und mit neuem Verdeck montiert. Reifen: 235/60/15 und 255/60/15 auf Cragar S/S 8/15 Felgen.



Camaros im Set!

Im Freundeskreis und gern dabei:

76er Pontiac Firebird Formular 400, Weiland Spinne, Holley 600, Headers mit Doppelrohr, Hurst Shifter, Vorn 3" tiefer, Traction Bars. Reifen: 235/69/15 und 275/60/15 auf American Racing 7 und 8/15 Felgen.

Restaurationsobjekte:

71er Pontiac Firebird Formula 455
75er Chevrolet 350 Long Bed Pickup

Kontakt:

Roger Müller,
Tel./Fax: 0041-527-206637,
Mobil: 0041-78-6006637.